



BOLETÍN INFORMATIVO DE LA ASOCIACIÓN DE NAVEGANTES DE RECREO

**ENERO 2024**

## **INDICE DE CONTENIDOS**

**4. VALENCIA ELECTRIC BOAT SHOW**

**5. LAS SOMBRAS DE LOS BARCOS AFECTAN A LA POSIDONIA**

**6. JUBILACIÓN DEL GENERAL CRESPO – JEFE DE COSTAS Y  
POLICÍA MARÍTIMA**

**7. LA HISTORIA DEL VASA, JOYA DE LA ARMADA SUECA**

**8. CURT EDICIONES**

**9. ANAVRE Y LOS MEDIOS**

*Siendo socio de ANAVRE contribuirás a mejorar la situación de la náutica de recreo en nuestro país, pudiendo disfrutar de numerosos acuerdos con diferentes empresas con ventajas exclusivas.*

*ANAVRE es la única Asociación de Navegantes a nivel nacional y tiene como objetivo el que los navegantes de nuestro país tengan una normativa similar a las que están vigentes en los países de nuestro entorno.*



COMO PODÉIS VER... NO PEDIMOS NADA DEL OTRO MUNDO, SÓLO PULSANDO EL LOGO PODRÉIS SER MIEMBROS DE NUESTRA ASOCIACIÓN

---



Del 11 al 14 de abril 2024  
Edificio Veles e Vents La Marina de València

En Abril de este año el emblemático edificio de Veles e vents acogerá el primer Valencia Electric Boat Show que aspira a mejorar el conocimiento de los navegantes y la industria náutica de las soluciones tecnológicas y sostenibles con las que contamos actualmente. Habrá exhibición de embarcaciones con estas características y otras actividades que se anunciarán oportunamente.

La Asociación nacional de barcos eléctricos (ANBE) y la Unión de empresas náuticas de la Comunidad Valenciana (UEN) os animan a participar en este evento y ayudar a que se consolide como uno de los referentes del sector, estad atentos a la información en:

[valenciaelectricboatshow.com](http://valenciaelectricboatshow.com)



## LAS SOMBRAS DE LOS BARCOS AFECTAN A LA POSIDONIA

La Comisión del Medio Ambiente dictamina que las sombras de los barcos afectan a la posidonia. En una nueva vuelta de tuerca contra la náutica de recreo afirma que disminuyen la luminosidad y afectan a su proceso de fotosíntesis.

El informe cuestiona el sistema de anclajes de bajo impacto que, a día de hoy, se considera la única opción sostenible a las anclas y a los muertos, según la Gaceta Náutica



## FISHOW, NOVEDAD EN EL VALENCIA BOAT SHOW

Este año, dentro del Valencia Boat Show que se celebrará los días del 28 de Octubre al 1 de Noviembre, se incluirá Fishow, un certamen especializado en la pesca deportiva.

La pesca es un sector que por sus características merece sin duda un espacio propio. Y nuestro objetivo es reunir la mayor y más novedosa oferta posible y construir un certamen que estamos seguros de que tendrá un gran recorrido”, comenta Nacho Gómez – Zarzuela, director del Valencia Boat Show. Anavre apuesta por el sector pesquero deportivo con la inclusión en su Directiva de un destacado miembro del sector, por lo que colaboraremos en lo posible en este evento.



## JUBILACIÓN DEL GENERAL CRESPO – JEFE DE COSTAS Y POLICÍA MARÍTIMA

El General Crespo, Jefe de Costas y Policía Marítima y socio de Anavre, ha cesado en su puesto por jubilación. Toma el relevo el General de Brigada Javier Moscoso. Le deseamos un merecido descanso y recordamos la entrevista que mantuvimos en el Boletín de Junio de 2023 <https://anavre.org/wp-content/uploads/BoletinJUNIO2023.pdf>







### TARIFA DE PRECIOS

## EL VASA, TRISTE HISTORIA DE UN GALEÓN



El 10 de Agosto de 1628 empezaba la breve andadura del que estaba llamado a ser la joya de la armada sueca, junto con el Tres coronas. Las prisas por su botadura llevaron a sus constructores a cometer un grave error que lo llevaría a pique cuando no había recorrido una milla.

Una hilera de cañones, exigencia del rey para mejorar su poder de combate llevó a que el exceso de peso obligara a aligerar lastre lo que provocó la elevación del centro de gravedad haciendo más inseguro un buque destinado a navegar en unos mares con

condiciones meteorológicas frecuentemente difíciles. Una fuerte ráfaga de viento escoró la nave, el agua empezó a entrar por las troneras de los cañones de la batería baja y el barco se hundió en las frías aguas del puerto de Estocolmo. De las 150 personas que iban a bordo se calcula que perecieron cerca de treinta. Lo que estaba llamado a ser un acto de propaganda se convirtió en una auténtica catástrofe nacional: el flamante navío de guerra había sido diseñado para fortalecer la presencia sueca en el Báltico y entre los asistentes a la botadura había diplomáticos extranjeros.

Más de 300 años después fue localizado en el fondo del Báltico y rescatado en 1961 en bastante buen estado debido a las frías aguas en las que estaba depositado.

## CURT EDICIONES





## **ANAVRE Y LOS MEDIOS**

Freedom Boat Club, el mayor operador de clubes náuticos del mundo, ha anunciado su continua expansión europea con la adición de dos nuevas ubicaciones en España - Bilbao-Getxo y Almería-Almerimar - que representan sus 14ª y 15ª ubicaciones en el país.

### **PANORAMA NÁUTICO**

La nueva Guardamar Urania, de intervención rápida y que se encuentra atracada en el puerto de Arrecife, se moverá a lo largo de las costas atendiendo a criterios de efectividad

### **SALVAMENTO MARÍTIMO**



**elsegurodemibarco.com**

<https://elsegurodemibarco.com>

<https://jmarchseguros.com>

[LINK](#)