



BOLETÍN INFORMATIVO DE LA ASOCIACIÓN DE NAVEGANTES DE RECREO

FEBRERO 2023

INDICE DE CONTENIDOS

4. CARTA DE ANGEL LÓPEZ JUBETE – NUEVO PRESIDENTE DE ANAVRE

6. ELECCIONES A JUNTA DIRECTIVA

7. VIKING EXPLORERS

9. 100º PROGRAMA DE EL ROLE

10. JORDI CARRASCO – NUEVO DIRECTOR GENERAL DE ANEN

11. TRUE SPIRIT – LA ODISEA DE JESSICA WATSON

12. ANAVRE EN LOS MEDIOS

Siendo socio de ANAVRE contribuirás a mejorar la situación de la náutica de recreo en nuestro país, pudiendo disfrutar de numerosos acuerdos con diferentes empresas con ventajas exclusivas.

ANAVRE es la única Asociación de Navegantes a nivel nacional y tiene como objetivo el que los navegantes de nuestro país tengan una normativa similar a las que están vigentes en los países de nuestro entorno.



COMO PODÉIS VER... NO PEDIMOS NADA DEL OTRO MUNDO, SÓLO PULSANDO EL LOGO PODRÉIS SER MIEMBROS DE NUESTRA ASOCIACIÓN



CARTA DE ANGEL LÓPEZ JUBETE – NUEVO PRESIDENTE DE ANAVRE



Estimado socio:

Déjame que te cuente en primer lugar algo de quien soy. En el mundo de la náutica he sido marino mercante, patrón de yate profesional, y profesor y director de un centro de enseñanza de la náutica de recreo. Desde hace ya muchos años me dedico a la abogacía y soy navegante de recreo, como tú; fundamentalmente trapero, aunque no descarto nada que flote y surque las aguas. En definitiva, he conocido por propia experiencia puntos de vista diversos de este mundo que nos apasiona a todos nosotros.

Soy anavrista desde febrero de 2010, y he contado con la confianza de varios presidentes para formar parte de su Junta Directiva. Esto supone una continuidad en los fines de la asociación; pero no en la gestión, en la que voy a proponer cambios a todos los niveles con el único objetivo de hacer de ANAVRE una entidad cada vez más solvente y representativa de los intereses de los navegantes de recreo, socios o no.

El objetivo principal de ANAVRE siempre ha sido, y seguirá siendo, la consecución de una normativa específica para la náutica de recreo, coherente con las particularidades propias de esta actividad, tan diferente de la ejercida por las otras marinas con las que compartimos las aguas. No siempre hemos tenido éxito en nuestras batallas, pero creo firmemente en que se aprende más de las derrotas que de los éxitos; de pasados fracasos hemos de obtener enseñanzas para mejorar en el futuro. Seguiremos llevando cada vez con más firmeza la voz de los navegantes ante las administraciones, autonómicas, nacionales y europeas, mediante la negociación o, cuando no quede otra vía, mediante la confrontación. Para conseguirlo tenemos que ser muchos. Muchos más. Conseguir nuevos socios es labor de todos, no solo de la Junta Directiva. Cada socio debe hacer campaña en su club o en su marina.

En este punto, como en cualquier otro, agradeceré siempre las propuestas y colaboración de todos los socios que deseen aportar ideas, o mejor aún, contribuir con su esfuerzo personal en este proceso. ANAVRE es una asociación, pagar una cuota más que derechos supone obligaciones, especialmente las de participar y colaborar.

La implantación a nivel nacional de ANAVRE nos da mucha fuerza en unas cosas, pero también debilidad en otras. Las costas de este país son muy variadas y tiene muchas características diferentes. También los navegantes que las frecuentan y sus problemas son muy diferentes. Por eso es necesario colaborar, ayudar y animar a los Delegados de ANAVRE. Y conseguir voluntarios que se ocupen de las zonas donde todavía no los hay. Anímate a ser Delegado, contarás con todo el apoyo de la asociación.

Asimismo, estamos trabajando para que nuestra implantación en el territorio nacional sea cada vez mayor. En este sentido, y con el fin de facilitar el conocimiento e intercambio de experiencias entre nuestros socios, vamos a ampliar a todos los lugares donde sea posible la celebración de encuentros que tan buen resultado han dado en algunas zonas y son enormemente apreciados por nuestros socios.

En mi nombre y en el de la Junta Directiva te agradezco que formes parte de ésta gran familia, y espero contar con tu apoyo, que es lo que me da ánimos y fuerza para seguir en la primera línea de la náutica española y europea.

Buena proa.

ELECCIONES JUNTA DIRECTIVA

Al cumplirse el plazo previsto del 18 de Febrero para la presentación de candidaturas y habiéndose presentado solo una lista queda ratificada automáticamente. La candidatura presentada está formada por los siguientes socios:

PRESIDENTE:	Ángel López Jubete
VICEPRESIDENTE:	Guillermo Navarro Andría
SECRETARIO:	Jorge Enrique Ferrada
TESORERO:	Ricardo Tormo Ricart
VOCAL:	Oliver Solanas Heinrichs
VOCAL:	Gerardo Valero Moronta
VOCAL:	Norberto Delgado
VOCAL:	Bixente Galarraga Alberdi
VOCAL:	Santiago Morcillo Pérez

Deseamos a la Directiva entrante suerte en su próxima labor y llamamos a los socios a mostrar su apoyo a las iniciativas que se tomen en un futuro.



15% de descuento en tus próximas vacaciones en Canarias.
10% de descuento en más de 100 hoteles en 18 países.



Anavre ha firmado un acuerdo con la Cadena de hoteles Barceló para ofrecer un descuento a nuestros asociados en sus estancias. Para reservas contactad con comunicacion@anavre.org

VIKING EXPLORERS

Después de meses de preparativos, la sexta edición de Viking Explorers finalmente llegó a Port Louis Marina en la isla de Grenada. 23 barcos zarparon el 6 de enero de 2023 desde Marina Las Palmas en la isla de Gran Canaria (Islas Canarias) tras los habituales seminarios, fiestas y briefings, en lo que iba a ser una travesía mucho más larga de lo previsto. 23 barcos y 88 tripulantes de todo el mundo, desde Europeos hasta Australianos, contando con USA, México e incluso Nueva Zelanda, en total 19 países estuvieron representados en el rally internacional por sexto año consecutivo. El tiempo habría estado un poco inestable en el Atlántico y los participantes salieron justo cuando el anticiclón de Azores se estableció nuevamente, lo que le dio a la flota un buen comienzo dentro de los vientos alisios. Pero no por mucho tiempo... La flota llegó al archipiélago de Cabo Verde después de aproximadamente 850 millas y 6 días, donde fueron recibidos por el personal de Marina Mindelo y Viking Explorers. Allí pudieron revisar sus barcos, hacer algunos ajustes y reparaciones y tras de la Fiesta de Bienvenida ofrecida por Marina Mindelo, la flota partió nuevamente para el gran salto el 17 de Enero. Unos días después de la salida de Mindelo, y con 2100 millas por delante hasta Grenada, el equipo de control de seguimiento de la flota informó sobre un clima adverso. De hecho, dos grandes sistemas de alta presión empujarían un sistema de baja presión hacia latitudes más bajas rompiendo los vientos alisios y dejando a la mayor parte de la flota sin viento durante varios días. Algunos optaron por tomar una ruta más hacia el sur, que terminó siendo la mejor decisión para evitar el “gran parche azul” sin viento. Pero la mayoría de los barcos experimentaron algunos días sin viento y aprovecharon para darse un baño en medio del Atlántico



¡Lo que fue impresionante fue la oportunidad de poder chatear, e incluso tener videoconferencias, con barcos en medio del Atlántico! Nueve barcos utilizaron este año Starlink, algo que impresionó a los organizadores del rally. A finales de enero comenzaron a llegar los primeros barcos a Port Louis Marina en Grenada. S/Y iSea, un J46 con el capitán danés Klaus Bonde, su esposa Gitte y los tripulantes Martin y Antoine, llegaron el domingo 29 de enero tras estar 14 días en la mar y el resto de barcos los seguirían durante los próximos días. SY ZigZag, un Bowman 45, llegó el 6 de febrero solo unas horas antes de la Ceremonia de Bienvenida. Su capitán John O'Connor del Reino Unido y su tripulación Gordon, Stephen y Mark fueron escoltados por la auxiliar del puerto, ya que previamente comunicaron a los organizadores del rally un fallo en el motor, pero afortunadamente pudieron entrar en la marina sin incidentes.

Todos los barcos fueron recibidos por el Patronato de Turismo de Grenada, la manager de la Marina y el personal del Rally, y disfrutaron de un merecido rum punch y fueron obsequiados con una extraordinaria cesta de bienvenida con productos locales. Los participantes pudieron disfrutar de unos días de actividades, mercados locales y cocteles, fiestas en la playa, así como visitas a una tienda náutica y a un varadero a prueba de huracanes, todo esto organizado por patrocinadores locales. La Ceremonia de Bienvenida que tuvo lugar en True Blue Bay Resort se convirtió en el momento más emotivo, donde Nikoyan Roberts, Gerente del departamento de desarrollo náutico y marketing y ventas del Patronato de Turismo de Grenada y Zara Tremlett, manager de Camper&Nicholson Port Louis Marina, dieron la bienvenida a los navegantes a la isla caribeña de Grenada. Después de un emotivo discurso de Oliver Solanas Heinrichs, Director Gerente de Viking Explorers Rally, los participantes fueron invitados al escenario para recibir sus regalos y certificados y tuvieron la oportunidad de decir algunas palabras. Viking Explorers no es una competición, pero cada año el rally ofrece una serie de premios divertidos como por ejemplo el “Espíritu de Viking Explorers”. Otros de los premios que se entregaron fueron para el capitán más joven - el belga Lars de Bover, capitán de SY Oscargot 2, un Bavaria 42; el capitán de mayor edad - Colin Stepples de Nueva Zelanda, capitán de SY Trim, un Lagoon 42. El premio al barco más pequeño fue para el inglés Paul Little, capitán de SY Moonshadow, un Sigma 362 y al barco más grande fue para el sueco Peter Tinér, capitán de SY Maiken, un Amel 54. El premio al barco más nuevo fue para el noruego Glenn Hawkins, capitán de SY Lazy Cat, un Fountaine Pajot Astrea 42 del 2022 y el barco más antiguo fue SY Ayla, un Maxi 120, del capitán sueco Roberth Granath. El premio “Espíritu de Viking Explorers” fue para el danés Klaus Bonde, capitán de SY iSea, un premio bien merecido. Klaus mostró un verdadero espíritu de camaradería, enviando correos electrónicos a los organizadores del rally durante la travesía, dando instrucciones para ayudar a otros con problemas de motor y estando siempre presente en las llegadas de sus compañeros de travesía, considerándose todo eso el verdadero espíritu del rally. La fiesta continuó con una gran selección de degustación de Ron, ofrecida por la Destilería de Grenada y los participantes también pudieron degustar el excepcional Chocolate de Grenada mientras la banda de música “New Dimensions” amenizaba de fondo. Los participantes disfrutaron de una gran velada al más puro estilo caribeño y con ese acto concluyó oficialmente el evento. Viking Explorers ha ganado una enorme popularidad dentro de la comunidad náutica debido a la gran camaradería y al ser una pequeña flota exclusiva limitada a 25 embarcaciones. Una forma alternativa de cruzar el Atlántico con un formato único. El rally se centra en la seguridad, el servicio y la asistencia al cliente y en crear un ambiente familiar dentro de la flota. El rally se lleva a cabo desde 2018 y está patrocinado por el Patronato de Turismo de Grenada, Camper and Nicholson Port Louis Marina y la destilería de Grenada, entre muchos otros patrocinadores. Viking Explorers 2023 ya está oficialmente cerrado y las reservas para Viking Explorers 2024 se están completando rápidamente.



100º PROGRAMA DE EL ROLE



El Role celebró dos años y 100 Bitácoras con todos sus armadores

El Director, Nacho Gómez nos envía estas líneas:

“Al final nos juntamos medio centenar de personas en el Veles e Vents pese al aguacero que nos cayó en Valencia el día de la grabación de La Bitácora en una jornada que fue una auténtica maravilla.

Además de nuestros armadores, conseguimos juntar a una especie de Hall of Fame de la historia de la vela española gracias a la espectacular colaboración de todos los cracks de nuestra vela. No tengo palabras de agradecimiento por vuestro apoyo, fue muy emocionante y logramos una reunión histórica sin pretenderlo.

*Dado que fue una Bitácora tan especial, la grabamos en vídeo y la hemos subido a nuestro canal de Youtube, está en este enlace: <https://youtu.be/m7hQzqZYd4k>
Un abrazo y feliz fin de semana”*

EL ROLE: Podcast con las mejores historias del mundo de la vela y de la náutica



[EL ROLE](#)

JORDI CARRASCO – NUEVO DIRECTOR GENERAL DE ANEN

Jordi Carrasco, que era hasta la actualidad Gerente del Club Náutico de Calpe, pasa a desempeñar el puesto de Director General en la patronal náutica ANEN. La incorporación de Jordi, profesional del sector náutico en la Comunidad Valenciana representa un avance en la profesionalización de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas, que celebra su X Congreso Náutico los días 9 y 10 de Marzo en Donosti y en la que Anavre estará representado por su Presidente y parte de la Directiva.



Hemos llegado a un acuerdo con la cadena de hoteles Silken para ofrecer un descuento en las estancias a los socios de Anavre previa presentación del carnet de socio. Solicitar información del procedimiento para obtener los descuentos a comunicacion@anavre.org

TRUE SPIRIT – LA ODISEA DE JESSICA WATSON



La historia de Jessica Watson, una adolescente australiana de 16 años que en 2010 se convirtió en la persona más joven en dar la vuelta al mundo, después de 7 meses y 23.000 millas de navegación, llega a nuestras pantallas. Netflix nos ofrece el documental True Spirit, basado en aquellos hechos. Para los que quieran conocer mejor a la navegante su página es <https://www.jessicawatson.com.au/about>

El video nos muestra imágenes de la impresionante llegada a Sidney de Jessica, después de 210 días de travesía acompañada de 100 embarcaciones.

[VIDEO](#)



CAMPAÑA PRIMAVERA 2023 – "Primavera de escapadas"
disponible para ANAVRE desde el 1 de marzo hasta el 11 de abril de 2023

Aprovechamos para recordaros, que **todos los afiliados de ANAVRE** cuentan con un descuento en **más de 125.000 hoteles en 10.000 destinos**.

ANAVRE EN LOS MEDIOS

Sin ofertas para ampliar el Muelle Deportivo de Las Palmas

LA PROVINCIA - LAS PALMAS

Los emisarios a 2,5 kilómetros de las praderas de posidonia.

GACETA NÁUTICA



<https://elsegurodemibarco.com/contrata-ahora-tu-seguro.../>